

**GAMBARAN PENERAPAN MANAJEMEN RESIKO
KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA MENGGUNAKAN *KIKEN
YOCHI SHEET* PADA PEKERJAAN SUB KONTRAKTOR DI PT. DENSO
INDONESIA SUNTER PLANT JAKARTA UTARA**

LAPORAN TUGAS AKHIR

Untuk Memenuhi Persyaratan
Memperoleh Gelar Ahli Madya



**Lusiana Sadewi
R.0014044**

**PROGRAM STUDI D.III HIPERKES DAN KESELAMATAN KERJA
FAKULTAS KEDOKTERAN UNIVERSITAS SEBELAS MARET
Surakarta
2017**

PENGESAHAN LAPORAN TUGAS AKHIR

**Laporan Tugas Akhir dengan Judul : Gambaran Penerapan Manajemen
Resiko Keselamatan dan Kesehatan Kerja Menggunakan *Kiken Yochi Sheet*
Pada Pekerjaan Sub Kontraktor di PT. Denso Indonesia Sunter Plant
Jakarta Utara**

Lusiana Sadewi, NIM : R0014044, Tahun : 2017

Telah diuji dan sudah disahkan dihadapan **Tim Penguji Tugas Akhir**
Program Studi D.III Hiperkes dan Keselamatan Kerja
Fakultas Kedokteran Universitas Sebelas Maret
Pada Hari **KAMIS**, Tanggal **20 JUL 2017**

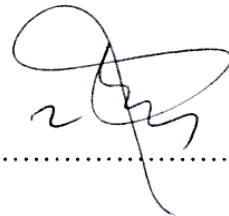
Pembimbing

Reni Wijayanti, dr, M.Sc
NIP. 19720822 201012 2 001



Penguji

Cr. Siti Utari, Dra., M.Kes
NIP. 19540505 198503 2 001



Surakarta, ...**20 JUL 2017**...

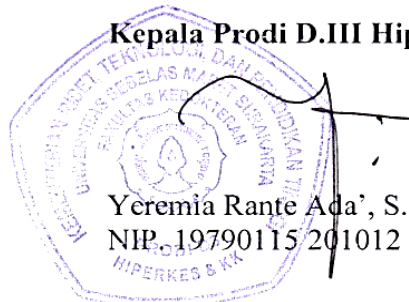
Koordinator Tugas Akhir

Seviana Rinawati, SKM., M.Si
NIK. 19840922 201409 01



Kepala Prodi D.III Hiperkes dan KK

Yeremia Rante Ada', S.Sos., M.Kes
NIP. 19790115 201012 2 002



PRAKATA

Puji syukur penulis ucapkan kepada Allah SWT atas berkah, karunia, kesehatan, dan kemudahan dalam pelaksanaan Magang dan penyusunan laporan Tugas Akhir dengan judul “Gambaran Penerapan Manajemen Resiko Keselamatan dan Kesehatan Kerja Menggunakan *Kiken Yochi Sheet* Pada Pekerjaan Sub Kontraktor di PT Denso Indonesia Sunter Plant Jakarta Utara:.

Penulisan laporan ini dalam rangka Tugas Akhir serta salah satu persyaratan dalam menyelesaikan Pendidikan Program D.III Hiperkes dan Keselamatan Kerja Universitas Sebelas Maret Surakarta.

Dalam pelaksanaan Magang dan penyusunan laporan ini penulis telah dibantu dan dibimbing oleh berbagai pihak. Oleh karena itu, dengan kerendahan hati penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Prof. Dr. Hartono, dr., M.Si selaku dekan Fakultas Kedokteran Universitas Sebelas Maret Surakarta.
2. Ibu Yeremia Rante Ada', S.Sos, M.Kes selaku ketua Program Studi D.III Hiperkes dan Keselamatan Kerja Fakultas Kedokteran Universitas Sebelas Maret Surakarta.
3. Ibu Reni Wijayanti, dr., M.Sc selaku dosen pembimbing Fakultas Kedokteran Universitas Sebelas Maret Surakarta yang telah memberikan bimbingan dan saran dalam penyusunan laporan.
4. Ibu Cr. Siti Utari Dra., M.Kes selaku dosen penguji Fakultas Kedokteran Universitas Sebelas Maret Surakarta.
5. Bapak Heru Sudaryanto, Bapak Agus Triyanto, Ibu Ferawati Candra Dewi selaku *SHE Departement* yang telah membimbing dan memberikan pengarahan kepada kami dalam melaksanakan program magang.
6. Bapak Ahmad Syaifuloh, Bapak Aditya, Bapak Satryo Gumilang, dan Bapak Dany selaku *Facility Departement* yang telah membantu dalam pengambilan data.
7. Semua karyawan PT. Denso Indonesia Sunter Plant atas segala bantuan dan dukungan yang diberikan.
8. Kedua orang tua penulis, Keluarga Bapak Ciptono dan orang-orang terdekat penulis atas segala doa, dukungan, dan motivasinya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan ini.
9. Rika Rosa Agustina selaku *partner* magang selama dua bulan di PT. Denso Indonesia Sunter Plant.
10. Teman-teman D.III Hiperkes dan Keselamatan Kerja Universitas Sebelas Maret Surakarta.

Jakarta, 6 April 2017

Penulis,

Lusiana Sadewi

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN PERUSAHAAN	iii
PRAKATA	iv
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR GAMBAR.....	vii
DAFTAR SINGKATAN.....	viii
DAFTAR LAMPIRAN	ix
BAB 1PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah	3
C. Tujuan Penelitian.....	3
D. Manfaat Penelitian.....	4
BAB II LANDASAN TEORI	6
A. Tinjauan Pustaka	6
B. Kerangka Pemikiran.....	41
BAB III METODE PENELITIAN	42
A. Jenis Penelitian.....	42
B. Lokasi dan Waktu Penelitian	42
C. Objek dan Ruang Lingkup Penelitian	43
D. Sumber Data.....	43
E. Teknik Pengumpulan Data.....	44
F. Analisis Data	45
BAB IV HASIL PENELITIAN.....	46
BAB V PEMBAHASAN	69
BAB VI SIMPULAN DAN SARAN	74
A. Simpulan	74
B. Saran.....	75
DAFTAR PUSTAKA	76
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Nilai Kekerapan Terjadinya Resiko K3 Konstruksi	30
Tabel 2. Nilai Keparahan Kerusakan Akibat Resiko K3 Konstruksi.....	30
Tabel 3. Nilai Tingkat Resiko K3 Konstruksi.....	31

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Model Teori Domino Penyebab Kerugian Menurut Frank Bird Jr dan Germain 1986	19
Gambar 2. Fenomena Gunung Es	22

DAFTAR SINGKATAN

APAR	: Alat Pemadam Api Ringan
APD	: Alat Pelindung Diri
AZ/ NZ	: <i>Australian Standard/ New Zealand Standard</i>
CSR	: <i>Coorporate Social Responsibility</i>
GDAS	: <i>Global Denso Anzen Standard</i>
HAZOPS	: <i>Hazard and Operability Study</i>
JSA	: <i>Job Safety Analysis</i>
KY	: <i>Kiken Yochi</i>
K3L	: Keselamatan dan Kesehatan Kerja serta Lingkungan
LOTTO	: <i>Log Out Take Out</i>
LPG	: <i>Liquid Petroleum Gas</i>
NAB	: Nilai Ambang Batas
OHSAS	: <i>Occupational Health Safety Assessment Series</i>
PAK	: Penyakit Akibat Kerja
PM	: <i>Project Manager</i>
SHE	: <i>Safety Health Environment</i>
SM	: <i>Site Manager</i>
SMK3	: Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja
SOP	: <i>Standar Operational Prosedur</i>
TBC	: <i>Tuberculosis</i>
TBM	: <i>Tools Box Meeting</i>

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. *Rule of High Risk*

Lampiran 2. Gambar Papan Kontrol Proyek

Lampiran 3. *Special Safety Activity Organization Committee*

Lampiran 4. Aturan Umum Masuk Denso Indonesia untuk Sub Kontraktor

Lampiran 5. Contoh gambar *sketech*

Lampiran 6. Lembar *Kiken Yochi Sheet*

Lampiran 7. Izin Kerja Khusus

Lampiran 8. *Checklist* Kontrol Pekerjaan Sub Kontraktor

Lampiran 9. *Check Sheet* Patrol Sub Kontraktor

ABSTRAK

GAMBARAN PENERAPAN MANAJEMEN RESIKO KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA MENGGUNAKAN *KIKEN YOCHI SHEET* PADA PEKERJAAN SUB KONTRAKTOR DI PT. DENSO INDONESIA SUNTER PLANT JAKARTA UTARA

Lusiana Sadewi ¹, Reni Wijayanti ²

Latar Belakang : Mengetahui gambaran penerapan manajemen resiko keselamatan dan kesehatan kerja menggunakan *Kiken Yochi Sheet* pada pekerjaan yang dilakukan oleh sub kontraktor. Pemberlakuan pembuatan *Kiken Yochi Sheet* dan izin kerja khusus sebagai upaya pencegahan kecelakaan pada pekerjaan rutin, non rutin, dan pekerjaan kategori resiko tinggi. Pekerjaan yang dilakukan sub kontraktor berkategori non rutin dan beresiko tinggi dapat membahayakan keselamatan seseorang yang bekerja di dalamnya, sehingga diperlukan upaya pencegahan untuk menghindari kecelakaan.

Metode : Penelitian ini dilaksanakan dengan menggunakan metode deskriptif. Pengambilan data dilakukan melalui observasi dan wawancara. Analisis data berdasarkan Undang-Undang Nomor 1 Tahun 1970 tentang Keselamatan Kerja dan Peraturan Menteri Tenaga Kerja No.5/MEN/1996 tentang Pedoman Penerapan Sistem Keselamatan dan Kesehatan Kerja.

Hasil : PT. Denso Indonesia menerapkan manajemen resiko dengan metode *Kiken Yochi Sheet* dengan target *zero accident*, sehingga sub kontraktor yang bekerja terhindar dari kecelakaan kerja.

Simpulan : PT. Denso Indonesia telah menerapkan manajemen resiko keselamatan dan kesehatan kerja melalui pembentukan tim *KY* dan membuat *form Kiken Yochi Sheet*. Berdasarkan analisis Undang-Undang Nomor 1 Tahun 1970 tentang Keselamatan Kerja dan Peraturan Menteri Tenaga Kerja No.5/MEN/1996 tentang Pedoman Penerapan Sistem Keselamatan dan Kesehatan Kerja, serta menggunakan analisis *GDAS (Global Denso Anzen Standard)*.

Kata kunci : Manajemen Resiko, *Kiken Yochi Sheet*

1. Program Studi Diploma III Hiperkes dan Keselamatan Kerja, Fakultas Kedokteran, Universitas Sebelas Maret Surakarta
2. Dosen Program Studi Diploma III Hiperkes dan Keselamatan Kerja, Fakultas Kedokteran, Universitas Sebelas Maret Surakarta

ABSTRACT

AN OVERVIEW OF RISK MANAGEMENT IMPLEMENTATION OF THE SAFETY AND HEALTH OF WORK USING *KIKEN YOCHI SHEET* TO WORK OF SUB CONTRACTOR AT PT. DENSO INDONESIA SUNTER PLANT JAKARTA UTARA

Lusiana Sadewi ¹, Reni Wijayanti ²

Background : Find out the description of the risk management application of the safety and health of work using *Kiken Yochi Sheet* on work done by sub contractors. The enactment of the creation of *Kiken Yochi Sheet* and special work permits as an effort on the job accident prevention routine, non routine, and high risk categories of jobs. Job done sub contractors categorized non routine and high risk could compromise the safety of someone who works in it, so that prevention efforts needed to avoid accidents.

Methods : This research was carried out by using a descriptive method. Data retrieval is done through observation and interview. Data analysis based on Undang-Undang Nomor 1 Tahun 1970 about safety of work and the regulation of Minister of labour No.5/MEN/1996 about Guidelines Implementation of System Safety and Occupational Health.

Result : PT.Denso Indonesia implement risk management methods *Kiken Yochi Sheet* with *zero accidents* target, so that sub contractor who work to avoid accidents.

Summary : PT. Denso Indonesia has Implemented a risk management safety and health working team through the establishment of *Kiken Yochi Sheet*. Based on the analysis Undang-Undang No 1 tahun 1970 about safety of work and the regulation of the minister of labour No.5/MEN/1996 on Guidelines Implementation of System Safety and Occupational Health as well as using analysis of *GDAS* (*Global Denso Anzen Standard*).

Kata kunci : Risk Management, *Kiken Yochi Sheet*

3. Industrial Hygiene, Occupational Health and Safety Program, Faculty of Medicine, Sebelas Maret University
4. Lecturer of Industrial Hygiene, Occupational Health and Safety Program, Faculty of Medicine, Sebelas Maret University